

N° 226 V

Guía Mecánica

® XXIII^o
años

Seguinos también por



54 9 11 3795-0059

ceaelectronica.com

 CEA

NUEVOS! CURSOS ONLINE

CAPACITACIÓN DE EQUIPOS

FULLPROB LABORATORIO VIRTUAL
FULLDIESEL LABORATORIO VIRTUAL

FULLCONNECT **INMOBOX**



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

NOVEDADES
ESCAPADAS
TURISMO

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marroserefrenos.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

NOVIEMBRE

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel. 011 57115376

Http:// www.guiamecanica.com.ar
contacto@guiamecanica.com.ar
Fecha Distribución: 15/10/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 226

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Noviembre: Empezaron las reuniones y las despedidas de año, parece mentira que ya estemos reservando fecha, como se fue este año.

Sin darnos cuenta y con mas cargas en nuestras espaldas hemos llegado al punto de haber vivido y llegado a decir todavía **existimos**, no se para ustedes, pero para nosotros ha sido un logro realmente.

Hoy lo que empezó como un medio de vida, un trabajo, se ha transformado en una **experiencia**, que nos fue dejando a su paso una gran cantidad de **amigos** a los que no dejamos de agradecer. Son ellos los que nos dieron la posibilidad de crecer en un medio al que nunca habíamos estado, y que gracias a ellos tenemos. "Gracias"

Para cualquier consulta pueden dirigirse directamente con nosotros desde nuestra página o desde nuestro mail: guiamecanica@hotmail.com

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIII^o
años



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



- MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *
Duración: 3 años.
- ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **
Duración: 10 Meses.
- MÁQUINAS DE COMPETICIÓN
Duración: 10 Meses.
- INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL
Duración: 3 Meses.
- MECANICA DE MOTOS
Duración: 5 Meses.
- SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR
Duración: 5 Meses.

*81 aniversario
dedicados a la
enseñanza*

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

CABEZAL MONO PUNTO BOSCH INYECTOR Y SENSOR DE AIRE

Sensor o Sonda de AIRE admitido - Tipo N.T.C.

NOTA: Para comprobar si esta funcionando, una vez conectado el Multimetro en Ohms., soplamos con nuestro aliento sobre el Sensor, y tendremos que ver que varia su valor.



En los PINES 2 y 3 tenemos al

INYECTOR.

SU PRUEBA:

Multimetro en OHMS.

Su valor Normal estará en
1.0 a 1.6 Ω

En los PINES 1 y 4 tenemos la
SENSOR de AIRE.

SU PRUEBA:

Multimetro en OHMS.

Temperatura ambiente = 20C°
nos dara un valor de 2.200 ohms

Temperatura ambiente = 80C°
nos dara un valor de 320 ohms



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436



Unos equipos eléctricos inteligentes participan en la comodidad y la protección

Los elevalunas eléctricos delanteros equipan todos los 307. Según las versiones, un mando secuencial, que dispone de un *antipinzamiento* en los cristales del conductor y del pasajero, se encuentra disponible en opción agrupada (con los retrovisores exteriores de control eléctrico).



Las versiones de cinco puertas pueden beneficiarse igualmente de elevalunas eléctricos en las puertas traseras, con mando secuencial y *antipinzamiento*.

Los mandos de seguridad de los elevalunas y el de los retrovisores están situados en el apoyacodos de la puerta del conductor.

Tanto el bloqueo como el desbloqueo de las puertas se efectúa por medio de un mando a distancia HF de dos botones, o por medio de una llave, o también, desde el interior del vehículo, gracias a un botón centralizado. Sólo dispone de cerradura la puerta del conductor. Para proteger mejor el vehículo, los forros de las puertas están reforzados y dotados de recubrimientos para suprimir cualquier posibilidad de acceso fraudulento a los mecanismos y al conjunto de control de las cerraduras.



Gracias al multiplexado, el *maletero se bloquea automáticamente* en cuanto que el vehículo ha superado por primera vez la velocidad de 10 km/h, poniendo así el equipaje al abrigo de eventuales robos en los atascos de circulación. Como opción se dispone de una *alarma perimétrica y volumétrica multiplexada*, con sirena autoalimentada. Va acompañada por un sistema de *superbloqueo*, que abre las cerraduras e impide la apertura de la puerta incluso cuando se rompe un cristal. El superbloqueo del coche se obtiene ya desde la primera presión en el mando a distancia. Una segunda presión produce un bloqueo simple. Esta misma lógica se aplica al cierre del vehículo con la llave. El conjunto responde a los criterios de los seguros europeos más severos.

La inmovilización del vehículo se efectúa gracias a un antiarranque por *transponder de segunda generación y código giratorio*, lo que permite dialogar entre sí a todos los aparatos, dejando inoperativa cualquier manipulación que implique un cambio en el calculador. Además, gracias al multiplexado y a la caja de servicio inteligente, todo los



FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

📞 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



intentos de violación quedan memorizados para ser comprobados a través del "Diag 2000".

El alumbrado interior se realiza a partir de una consola situada en la parte delantera del techo, dotada igualmente de un lector de tarjetas y desde otra consola del techo, en la parte posterior. El alumbrado se enciende sistemáticamente al abrirse una de las cuatro puertas o cuando se retira la llave de contacto del antirrobo.

Para permitir, por ejemplo, no despertar a un niño dormido o dar prueba de discreción, se puede conseguir la inhibición del alumbrado interior apoyando durante tres segundos sobre el botón central de la consola del techo.

Cuando se abre, la guantera y el maletero disponen de un encendido automático de alumbrado. En algunas versiones, los parasoles se benefician de un alumbrado de cortesía.

Nota suministrada al grupo
por colegas, saquenle provecho

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extensión-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

TORLETTI

HIDRÁULICOS



**DESMONTA
RUEDAS**



HIDRAR S.R.L.
Santiago Pampiglione 4535
(Parque Industrial)



2400 SAN FRANCISCO
CÓRDOBA

REPÚBLICA ARGENTINA



ventas@hbtorletti.com.ar
clientes@hbtorletti.com.ar
TEL./FAX: +54 3564 445917
TEL./FAX: +54 3564 476512



+54 9 356 447-6512

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER



**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com



DISTRISUR



INYECCIÓN DIESEL Y NAFTERA
Equipamiento para todo tipo de taller

Av. Mitre 1372

+54 9 260 465-2377

TODO
PARA
EL 4x4

CASA
EL TARTA
de Aryla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com



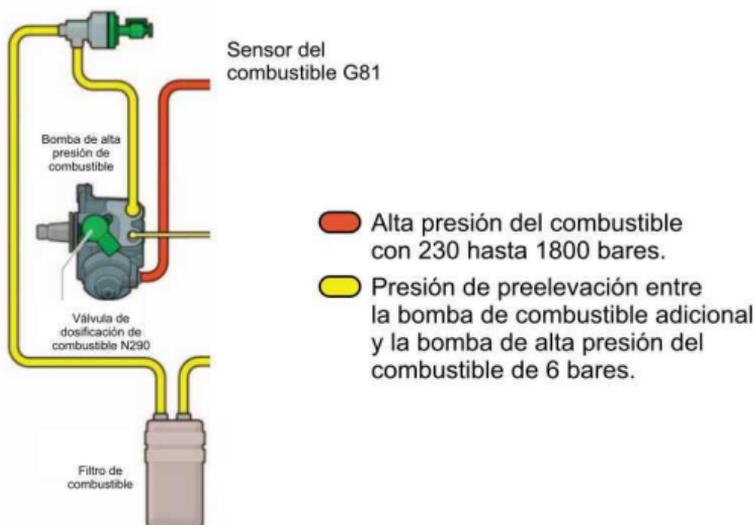
Sistema de Combustible

En el Amarok con motor TDI de 2,01 (90 kW y 120 kW) se implanta un sistema de inyección Common Rail de la casa Bosch.

La presión de *inyección* puede ser de 230 a 1800 bares, dependiendo del estado operativo.

La presión de retorno en este caso es de 4,5 - 6,0 bares, dependiendo de la presión operativa.

El retorno de combustible de los inyectores y del acumulador de alta presión pasa a la zona de alimentación de combustible anterior al filtro, lo que permite precalentar el combustible.



Repuestos
RICCHEZZA

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Trabajamos con Talleres - Particulares
y Compañías de Seguros**



Ventas por
mayor y menor



+54 9 11 3180-7386

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 /  15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSP de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM), Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

¿Qué tipos de neumáticos existen y cuál le conviene a tu vehículo?

En el mercado existen diferentes tipos de neumáticos que se clasifican según la forma del dibujo de su banda de rodadura, según sus características de fabricación y según la utilización que se les va dar.



**Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



Perkins



**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



Para elegir el neumático adecuado se debe tener en cuenta principalmente la superficie por donde se va a transitar.

Los neumáticos diagonales son muy rígidos debido a que cuentan con 12 capas en algunos casos, los que tienen entre 6 y 8 capas pueden utilizarse en vehículos de turismo, en los camiones estas llantas pueden tener 12 capas. El punto débil de los neumáticos diagonales es la estabilidad lateral. Los neumáticos radiales son más estables por la forma en cómo están puestas las capas, es por eso que son más usados.

A no olvidar



RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal

Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757

nissanwarnes@gmail.com / www.nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



MÓDULO ELECTRÓNICO ESPECIALES PARA TRAILER

Nuevo equipo diseñado para las instalaciones de luces de trailer, en todo tipo de vehículos modernos, cuyo sistema eléctrico es Multiplexado.

El mismo protege la sobrecarga producida por el consumo de la instalación de luces adicionales (GANCHO).

Es un sistema estanco, y su circuito electrónico, esta protegido contra fallas de suciedad o humedad.

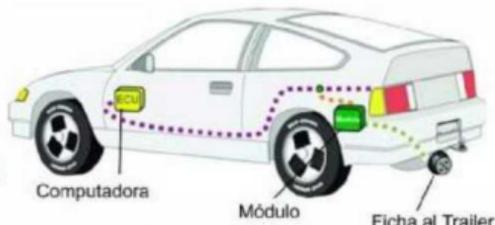
Viene provisto de un canal auxiliar, que soporta un consumo máximo de 5 amp, para agregar un farol adicional o luces de retroceso en el trailer.

➔ El módulo controla las luces de stop, posición, y giros (baliza)

El sistema toma energía de un cable con corriente desde la batería, y cada farol, toma la señal para disparar el circuito electrónico que envía potencia a la ficha externa del trailer.

Del vehículo no se modifica nada mas que pelar un poco los cables, pero no se corta ni se descarta ningún elemento original de vehículo.

VERSIONES
4 Canales
5 Canales
Multiplexado



MODELEC

☎ +54 9 11 6849-6640
☎ +54 9 11 3262-9029
☎ +54 9 11 5341-1395

modelec01@gmail.com

PELLIZZARI
SPORT

Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Diaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pellizzarisport.com.ar

Necesitamos saber

Esto es lo que dice la Ley de tránsito, la Cédula azul es para salir del país con algún vehículo ajeno.

En situaciones los agentes de tránsito, a todos nos ha pasado o tenemos un amigo que lo ha sufrido, nos dicen y si el auto es robado, en ese caso, la carga de la prueba es de la autoridad, contestar con respeto "Señor si usted dice que es robado, usted tiene que comprobar mi culpabilidad, no está en mí demostrar la inocencia".

Incluso, cuando dice no vence excepto para el titular, eso es para un trámite administrativo en el registro, éste le va a cobrar una multa con la cédula vencida, pero la Ley de tránsito dice expresión vencida o no acredita la circulación, para andar en la Argentina, solo necesito la Cédula Verde aunque no esté a mi nombre.

Si el vehículo tiene denuncia de venta

Por otra parte, si ese vehículo tiene denuncia de venta, Gendarmería tiene convenio con el Registro del Automotor y si figura como denunciado, me van a detener la Cédula y tengo 72 horas para llegar a destino, pero no es una infracción al tránsito.

Lo que se busca que no haya vehículos con 08 firmado, años dando vuelta. Por más que yo tenga el 08 firmado en blanco como ocurre, si el titular muere, automáticamente eso pasa a sucesión, por más que esté firmado el papel a mi nombre, queda sin efecto, por modificación del 2018.

https://mega.nz/#FI!YkAwCQIZ!IT_HAqvQ-NHUy_JFw0rcyTQ

Ese es el dicathec si alguien lo quiere descargar

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

Los vehículos abandonados en los talleres ya pueden mandarse al desguace.

Procedimiento a seguir.

Desde ahora los talleres de reparación de vehículos, podrán, en el plazo de unos tres meses, mandar a los CATs, Centros de Tratamiento de Residuos (los antes llamados desguaces) aquellos vehículos que tengan abandonados en sus instalaciones.

Para ello, el taller debe seguir los siguientes pasos:

- 1 . Comunicar al titular del vehículo mediante burofax o carta certificada que presupuesto para la reparación ya está confeccionado y a la espera de su aprobación, o bien que el vehículo ya está reparado y a su disposición en nuestras instalaciones.
- 2 . Requerir la retirada del vehículo avisándole de que si en el plazo de un mes no lo lleva se solicitará a la Jefatura Provincial de Tráfico su tratamiento residual. Para ello, se utilizará el requerimiento recogido en el anexo I de la Instrucción.
- 3 . Pasado el mes, solicitará a la Jefatura Provincial de Tráfico el Tratamiento Residual del Vehículo (Anexo II), aportando el CIF de la empresa, copia, del burofax/carta certificada, del anterior requerimiento así como documentos que acredite la estancia en recinto (presupuesto de reparación, parte de recogida por accidente, fotografías de siniestro...).
- 4 . Por su parte la DGT requerirá al titular del vehículo, Anexo III, para que en el plazo de un mes proceda a la retirada del vehículo, con la advertencia de que en caso de no hacerlo se procederá a su traslado a un centro CAT.

Pasado el mes, la DGT emitirá la Resolución, autorizando o denegando, en su caso, el tratamiento residual del vehículo. Anexo IV y V.

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA

Fab. y Ventas:

Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339



CEA



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



lesoil

Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS

Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

- Ductos obstruidos - Fallas de arranque
- Filtros tapados - Combustible contaminado
- NO DESARME, VACUNELO**
- No pierda tiempo y dinero en desarmes.
- Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

Gas Oil con Biodiesel
Diesel 1500

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aun en frío
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUBE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:



REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

QUIQUE

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
15 5629-9985

AUTO CHIP

Venta de socalos
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

- Inyección Electrónica
- Desinmovilización de ECU
- Adaptación de ECU
- Reparación de ECU
- Chip de Potenciación
- Chip para GNC



SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Mecánica en general e Inyección



Tel 11 57081657



Alvear 1395

Monte grande Bs. As.

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo

RS

ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



**Centro de Capacitación y
Formación Profesional**

El Centro de Capacitación y Formación Profesional Informa que **están abiertas las inscripciones para el año lectivo 2019**. Los siguientes cursos: **Los aranceles son ECONOMICOS**

SI BUSCÁS UNA SALIDA LABORAL - ¡ESTOS SON LOS CURSOS PARA VOS!

Sistema Multiplexado Ford y Crevrolet – Duración 4 clases

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

Aire acondicionado – Duración 16 clases

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

Alarmas, Cierre Centralizado – Duración 8 clases

Inicia: Noviembre los días Miércoles 19:30 a 22:00 hs.

INFORMES E INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

Tel. sede: 4483-2516 o al Tel. Cel.: 154-096-3267 (contacto Srta. Veronica)



Invitación especial

Estimado Colegas Mecánicos:

Con el objetivo de seguir fomentando el desarrollo profesional, técnico y comercial de nuestros socios, colegas amigos y lubricentros lo invitamos cordialmente a participar del **CURSO DE CAPACITACIÓN TECNICO-COMERCIAL de la empresa blue chem** – son herramientas químicas alemanas para tu auto.

Fecha: Viernes 8 de Noviembre **Horario:** 20.00 hs.

Lugar: UMAM, Unión Talleristas Automotores y Afines Zona Oeste
Paso 616, Morón - (Va a haber cuida coches)

Temario:

Presentación de herramientas químicas y soluciones técnicas para el sector automotriz.

Sistemas de lubricación

Sistemas de inyección nafta y diesel

Sistema de admisión

Se contará con la entrega de certificado/diploma de asistencia, catering.

POR FAVOR CONFIRMAR ASISTENCIA AL TEL 154-096-3267 (SRITA. VERONICA)



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



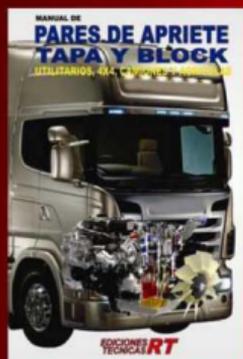
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220V 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifuncional.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220V AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5 v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mald sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E8 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12V CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E10 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PROBADOR DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion selector inyector (Open Injector).
- Programas alternativos de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipa totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodríla a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltmetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltmetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.



Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)



CAPACITACIÓN PARA LA ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

CURSOS ONLINE

CURSOS PRESENCIALES

CARRERAS CORTAS

- Capacitación de Equipos CEA
- Electrónica Automotriz
- Inyección Electrónica Nafta
- Inyección Electrónica Diesel
- Programación de Ecus
- Programación de Sistemas Inmovilizadores
- Reparación de ECUS Nafta
- Reparación de ECUS Diesel
- Reparación de ECUS de Inyección Directa
- Aire Acondicionado
- Tableros Digitales
- Sistemas Electrónicos de VW
- Sistemas Electrónicos de Peugeot
- Sistemas Electrónicos de GM

CAPACITACIÓN



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

FORMACIÓN



Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



ARGENCAJAS

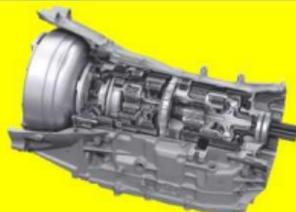
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Los testigos: indicadores en el automóvil



En la actualidad las empresas fabricantes de vehículos no sólo se preocupan por el diseño y autonomía de sus productos sino también de la seguridad para sus usuarios. Por esta razón cada vez encontramos en ellos mayores funciones y herramientas para cubrir las necesidades de los conductores y satisfacer la demanda tecnológica que se presenta mundialmente.

Estas nuevas herramientas y aplicaciones tecnológicas también están presentes en los elementos del tablero llamados "Testigos" que permiten una visualización del estado actual del vehículo en cuanto funcionamiento, situación actual de algunas de sus partes, diferentes sensores internos y externos, nivel de líquidos, acondicionamiento al clima o ambiente y otras más funciones que ayudan al usuario a identificar posibles fallas y/o facilitar la mejor experiencia en la conducción.



TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

Cada marca es independiente de sus diseños y de la tecnología a utilizar en sus vehículos, podemos encontrar vehículos último modelo con pocas señales o testigos que consideran básicos, que no se alejan a las funciones que cumplen vehículos con 10 años de antigüedad, como también encontramos marcas que se disponen de toda la tecnología para caracterizar nuevas funciones y testigos en sus vehículos.

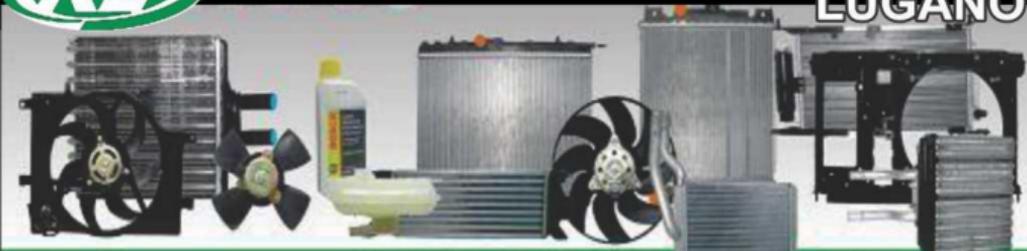
Los testigos son herramientas que se pueden encontrar de forma luminosa, sonora, mecánica y medidora en los tableros de los vehículos; actualmente se caracterizan por ser digitales y dependientes de un sistema inteligente o computador que procesa toda la información del vehículo. A continuación, encontramos la descripción de algunos de estos testigos comunes para identificarlos y utilizarlos correctamente.

Descifre su tablero

- 1) Luz de niebla delantera
- 2) Luz de advertencia dirección
- 3) Luz de niebla trasera
- 4) Bajo nivel de líquido limpiaparabrisas
- 5) Advertencia cojín del freno
- 6) Control de crucero activo
- 7) Indicador de luces direccionales
- 8) Sensor de lluvia y luz
- 9) Modo invierno
- 10) Indicador de mantenimiento
- 11) Bujía incandescente / precalentamiento diésel
- 12) Precaución hielo
- 13) Precaución switch de arranque
- 14) Sin llave en el vehículo
- 15) Batería de la llave baja
- 16) Advertencia de distancia
- 17) Presión del pedal de embrague
- 18) Presión del pedal de freno



**RADIADORES
LUGANO**



- 19) Advertencia de bloqueo de dirección
- 20) Luces de carretera
- 21) Baja presión de llantas
- 22) Información de luz lateral
- 23) Fallo de luz exterior
- 24) Luz de frenado en mal estado
- 25) Advertencia de filtro de partículas diésel
- 26) Advertencia de remolque
- 27) Advertencia de suspensión de aire
- 28) Advertencia abandono de carril
- 29) Advertencia de convertidor catalítico
- 30) Cinturón de seguridad sin ajustar
- 31) Luz de parqueo
- 32) Advertencia batería / alternador
- 33) Asistente de parqueo
- 34) Mantenimiento
- 35) Focos adaptativos
- 36) Control alcance de focos
- 37) Spoiler trasero
- 38) Asistencia techo
- 39) Airbag
- 40) Freno de mano
- 41) Agua en el combustible
- 42) Airbag desactivado
- 43) Falla en la morización
- 44) Bajar la luces pore presencia de otro vehículo
- 45) Filtro de aire sucio
- 46) Manejo ecológico
- 47) Control de descenso en pendiente
- 48) Advertencia temperatura

WORLD

LAND-
ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

- 49) ABS
- 50) Filtro de combustible defectuoso
- 51) Puerta Abierta
- 52) Capó abierto
- 53) Nivel de combustible bajo
- 54) Problemas en la caja automática
- 55) Límite de velocidad
- 56) Falla amortiguadores
- 57) Maletero abierto
- 58) Baja presión de aceite
- 59) Desempañador parabrisas
- 60) Control estabilidad desactivado
- 61) Desempañador trasero
- 62) Sensor lluvia
- 63) Problemas en el motor
- 64) Limpia parabrisas

Elmer Frhits



www.guiamecanica.com



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

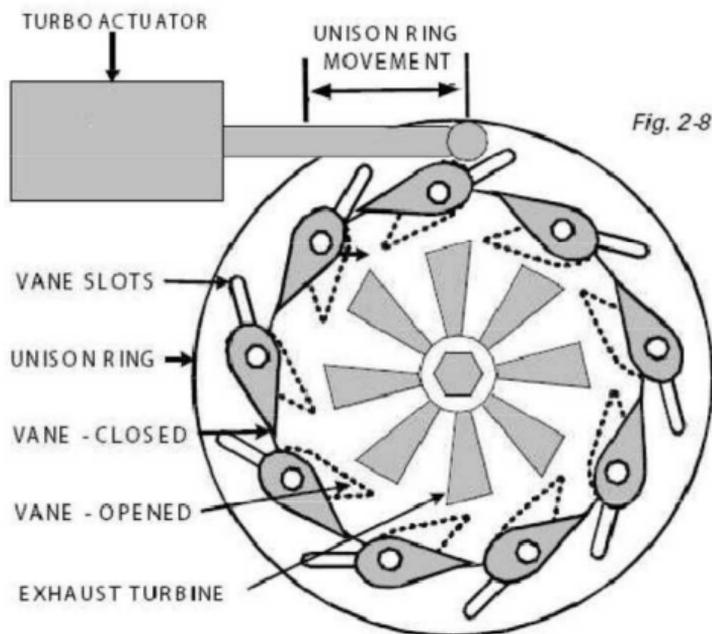
E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Monitor De Control De Presión De Sobre Alimentación

Monitoreo De La Presión Del Turbo Cargador De Geometría Variable (Variable Geometry Turbocharger - VGT)

Para reducir la presión del turbo, turbo cargadores de desplazamiento variable o de volumen variable están siendo utilizados en los motores diesel. Esto es logrado por los alabes del turbo montados en un arillo sincrónico. El arillo sincrónico puede ser controlado y movido por medio de una válvula de asistencia hidráulica neumática o una válvula electro mecánica. El movimiento de la válvula es controlado por los PCMs del vehículo.

Los alabes son utilizados para ajustar la señal de salida producida por el turbo. El arillo sincrónico está conectado al actuador del turbo y cuando el arillo gira, alabes deslizables son movidos hacia adentro o hacia atrás dependiendo de la dirección. La presión del turbo se incrementa cuando los alabes son abiertos y la presión baja cuando los alabes son cerrados. Los alabes son abiertos durante la marcha mínima y cuando no hay señales de carga sobre el motor. Esto permite que mas aire pase a través del turbo cargador proporcionando mejor respuesta a bajas velocidades. Altos volúmenes de aire permiten un mejor rango de compresión. Esto incrementa la sobre presión del turbo cargador. La presión de sobre alimentación está calculada de acuerdo de las condiciones de operación presentes y esta sobre presión es monitoreada por medio de los sensores de retro alimentación. Esto ha resultado en un sistema de turbo cargador que funciona con circuito cerrado el cual es muy responsivo de acuerdo a diversas condiciones de operación del motor



Dependiendo del año modelo del vehículo y del tipo de fabricante el PCM basa la estrategia del turbo en las señales de entrada de los sensores tales como

- Temperatura del Refrigerante Del Motor
- Temperatura De Aire De Admisión
- Posición Del Eje De La Mariposa
- Temperatura De Aceite Del Motor

p

- Presión
- Presión De Control De Inyección / Presión Del Riel De Combustible
- Presión Absoluta Del Múltiple De Admisión / Presión Barométrica
- Flujo De La Masa De Aire
- Posición De Los Alabes Del Turbo cargador Vane Position
- Posición Del Cigüeñal / Posición Del Árbol De Levas
- Sensor De Velocidad Del Vehículo
- Sensor De Posición Del EGR

Monitoreo Del Sensor De Posición Del Alabe Del Turbo cargador (Turbo Charger Position Sensor - TCVP)

El sensor TCVP es un potenciómetro analógico de voltaje variable. Dentro del PCM un convertidor análogo digital (A/D) es utilizado por el PCM para interpretar esta señal. Al incrementarse la presión del turbo cargador, el voltaje se incrementara.

Fallas Típicas Del Sensor De Posición Del Turbo Cargador

- Los circuitos del sensor son monitoreados verificando posibles circuitos abiertos, circuitos en corto o valores fuera del rango normal de operación. Si estos valores están incorrectos un código de falla se almacenara.

Monitoreo De La Presión Del Turbo Cargador De Geometría Variable (Variable Geometry Turbocharger - VGT) (Continua...)

Monitoreo Del Sensor De Posición Del Alabe Del Turbo cargador (Turbo Charger Position Sensor - TCVP) (Continua...)

Consulte la figura 2-9 para ver el Criterio de Habilitación típico del Sensor de Posición del Alabe del Turbo cargador.

Consulte la tabla 2-5 para ver los DTCs típicos del Sensor de Posición del Alabe del Turbo cargador

Fault Code	MIL Status	Message	Description
P2563	ON	Turbocharger Vane Position Sensor Range / Performance	Turbocharger Vane Position Sensor Circuit out of range or poor performance
P2564	ON	Turbocharger Vane Position Sensor Low	Turbocharger Vane Position Sensor voltage below expected value
P2565	ON	Turbocharger Vane Position Sensor High	Turbocharger Vane Position Sensor voltage above expected value

Tabla 2-5

Monitoreo Del Solenoide De Control De Posición Del Alabe Del Turbo Cargador (Vane Position Control Solenoid - VPC)

El solenoide VPC es utilizado para el control de la presión de sobre alimentación del turbo cargador. El solenoide contiene una válvula hidráulica que controla los alabes del turbo cargador. La válvula hidráulica es utilizada para controlar un pistón hidráulico el cual purga, detiene o aplica presión hidráulica para mover el arillo sincrónico del turbo cargador.

El solenoide VPC es un actuador de corriente monitoreado que utiliza una señal negativa de ancho de pulso modulado que es controlador por el PCM basado en la señal de retro alimentación del sensor TCVP. El modo de respaldo permite una baja presión del turbo (alabes completamente abiertos) en el caso de una falla con el solenoide VPC.

Fallas Típicas del Actuador Del Alabe Del Turbo Cargador

- Circuito abierto típico, circuito en corto y los DTCs intermitentes son utilizados por el circuito de salida del solenoide VPC.
- El PCM intenta cazar la cantidad deseada de sobre presión con la presión de sobre alimentación actual. Si se es incapaz de cumplir con el valor de la presión deseada un código de falla será almacenado.

Fallas Típicas Que Activan los Códigos de Falla:

- PCM Defectuoso
- Solenoide VPC Defectuoso
- Turbo Cargador Defectuoso
- Conexiones Defectuosas
- Circuito De Alimentación Abierto
- Circuito De Tierra En Corto
- Circuito En Corto Avoltaj4
- PCM Defectuoso
- Catalizador Defectuoso
- Alta Resistencia
- Señal Improbable
- Actuador Defectuoso
- Conexión Del Actuador Pegada

Monitoreo Del Solenoide De Control De Posición Del Alabe Del Turbo Cargador (Vane Position Control Solenoid - VPC) (Continua...)

Consulte la siguiente carta para ver los valores típicos.

Fault Code	MIL Status	Message	Description
P003A	ON	Turbocharger Boost Control Position	Turbocharger Boost Control position not learned
P0047	ON	Turbocharger Boost Control Solenoid Voltage Low	Turbocharger Vane Position Sensor voltage below expected value
P0048	ON	Turbocharger Boost Control Solenoid Voltage High	Turbocharger Vane Position Sensor voltage above expected value

Tabla 2-6

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com

Monitoreo Del Solenoide De Control De Posición Del Alabe Del Turbo Cargador (Vane Position Control Solenoid - VPC) (Continua...)

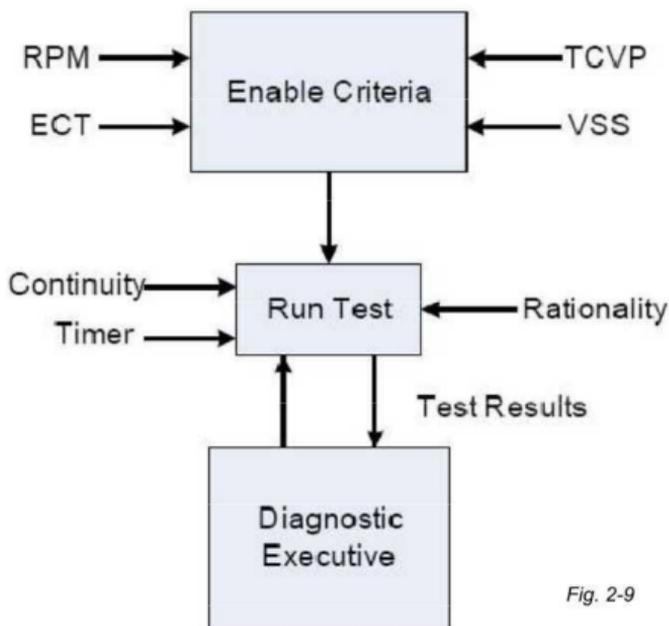


Fig. 2-9

Respuesta Variable De Doble Etapa Controlada Vía CAN (CAN Controlled Dual Stage Variable Response)

Un Turbo Cargador de geometría variable de doble etapa (dual stage variable geometry turbocharger - VGT)

Esta siendo utilizado en algunas aplicaciones de modelos reciente. La doble etapa esta compuesta de hecho de dos turbo cargadores separados en serie. Un turbo de baja presión es usado para baja velocidad o en condiciones de demandas de baja potencia. El flujo de aire a través del turbo de baja presión primero y luego se dirige al turbo de alta presión. El turbo de alta velocidad es utilizado cuando más potencia se necesite y este es controlado por medio de una serie de alabes montados dentro de un arillo sincrónico.

El sensor de presión del escape (exhaust pressure - EP) proporciona una señal de retro alimentación para el PCM y es utilizado para proporcionar un sistema de control de sobre presión en un circuito en el modo de circuito cerrado.

Fig. 2-10



Conexión de Impulsión Activada Por Medio De Liquido De Delphi /Actuador Remoto Inteligente Enfriado Por Aire De Delphi Para Vehiculos Medios Y Ligeros

Durante KOEO, el actuador realiza una auto prueba. Esta prueba extiende los alabes variables a sus límites completamente extendidos y completamente retraídos. Esto es realizado para probar los alabes y liberarlos si estos están trabados. Si es incapaz de completar la prueba, el PCM repetirá la prueba hasta que esta termine. Un sensor integrado de posición del alabe del turbo cargador es utilizado dentro del actuador para proporcionar una retro alimentación sobre el bus CAN para detectar el movimiento adecuado de los alabes.

El turbo cargador es controlado en estos sistemas por medio de la red de comunicación tipo multiplex llamado CAN. En este tipo de sistema, no se utiliza un cableado o conexión directa con el PCM para el actuador del turbo cargador al igual como se controla típicamente el circuito de salida. Voltaje y Tierra son suministrados directamente desde el interruptor de encendido, pero la activación del turbo es realizada por medio de la línea de datos seriadados. El PCM envía un comando sobre los datos seriadados del CAN Bus al actuador del turbo cargador para su control. Consulte la figura 2-10 y la figura 2-11.

Fig. 2-11



Actuador Remoto Inteligente Enfriado Y Accionado Por Medio De Anticongelante De Delphi Para Vehiculos De Uso Medio

Vea la vista externa del conector para ver los asignamientos de las terminales del actuador del turbo cargador. Vea la figura 2-12.

© Delphi ISS 2010

BONOMI
Suspensión

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN

Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata



MONTIEL

ELECTROAUTO

Electricidad - Inyección Electrónica
Diagnóstico Computarizado



Marconi 2932 - Tel.: (0223) 476-1166 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

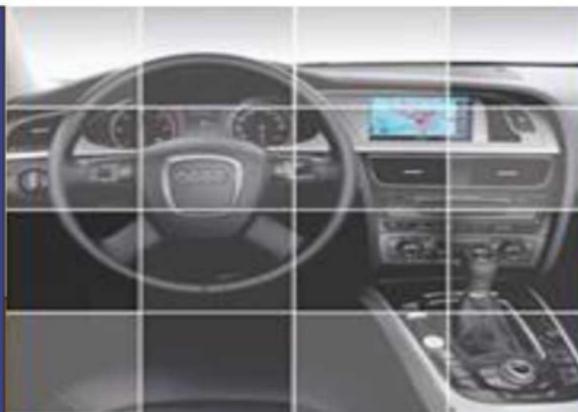
Mecánica
Fran Car



Diagnóstico Computarizado

San Martín 1099 - Maipú Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS
MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



ELECTRIC CENTER

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL

ELECTRIC CENTER

PILAR - PARAGUAY

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: edbenitezl@yahoo.com.ar





GRAND HOTEL SANTA TERESITA

(0223) 484 0329 / 3405



gerencia@ghsantateresita.com.ar - eventos@ghsantateresita.com.ar

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata



Cabañas
ARANDÚ



a 250m de las Termas

informes

El Amarillo 540

La Paz - Entre Ríos

Teléfonos: (03437) 15404868

E-Mail: memafaure@gmail.com



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.